

- **Question écrite du 22/11/2019**
  - de FREDERIC André
  - à HENRY Philippe, Ministre du Climat, de l'Energie et de la Mobilité

Le sud de l'Arrondissement de Verviers dispose d'une région réputée pour son tourisme, reliant plus particulièrement les Villes de Malmedy, Spa et Stavelot formant le triangle d'or. Cette région est dotée d'un patrimoine culturel remarquable et constitue un pôle touristique de renommée ayant évidemment un impact majeur sur l'économie régionale.

Cependant, ces villes ne disposent pas de moyens de communication directs afin de les relier entre elles. Ceci constitue un handicap d'autant plus que, récemment, la Justice de paix de Malmedy a été transférée à Spa. Les personnes ne disposant pas de véhicule personnel se trouvent désormais dans une situation compliquée.

Il est primordial de connecter ces villes entre elles via des transports publics afin que cette région puisse continuer à pouvoir mettre en avant ses atouts et à attirer davantage de touristes, mais aussi à permettre à ses citoyens de circuler plus aisément.

Le plateau des Hautes-Fagnes est également un atout majeur du tourisme régional. Pour permettre une accessibilité optimale à ce site, il conviendrait de mettre en place une ligne TEC entre Malmedy et Eupen qui ferait des arrêts sur les lieux touristiques du plateau des Hautes-Fagnes.

Monsieur le Ministre pourrait-il faire étudier par le TEC la possibilité de relier ces villes entre elles par l'intermédiaire de bus, à savoir une liaison directe Malmedy-Spa et Malmedy Eupen ?

- **Réponse du 08/01/2020**
  - de HENRY Philippe

Actuellement, la liaison entre Spa et Malmedy est possible moyennant une correspondance entre les lignes 295 et 395 à Tiège. Quant à la liaison entre Malmedy et Eupen, elle nécessite deux correspondances (à Waimes, puis Sourbrodt).

À ce stade, il n'est pas prévu de mettre en place de nouvelles lignes de bus qui relieraient Spa, Malmedy et Eupen.

Il convient en effet de prendre tout d'abord du recul quant aux différents types d'offres existantes, et d'ainsi définir par la suite les mieux adaptées pour structurer au mieux le territoire wallon.

Par ailleurs, le TEC Liège-Verviers souffre actuellement d'un manque de bus et de chauffeurs, avec parfois certains trajets qui se voient alors annulés. La priorité va donc au renforcement des lignes existantes.