

Monsieur André FREDERIC
Président du Parlement de Wallonie
rue de la Résistance, 64

SS/OM/BL/rqe/1214

4910 THEUX

Namur, le 4 août 2023

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de vous faire parvenir, en annexe, la réponse à votre question écrite n°1214 du 16 juin 2023 que nous adresse ce jour Monsieur Philippe HENRY, Ministre du Climat, de l'Energie, de la Mobilité et des Infrastructures.

La question et la réponse seront publiées sur le site web du Parlement (www.parlement-wallonie.be).

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de ma considération distinguée.



Sandrine SALMON
Greffière a.i.

Question n° 1214 de FREDERIC André

à HENRY Philippe, Ministre du Climat, de l'Energie, de la Mobilité et des Infrastructures

N° : 1214 (2022-2023) 1214

Réception : 16 juin 2023

Echéance : 07 juillet 2023

Matière : Travaux publics - Routes - Autoroutes -

Objet : la fermeture de l'autoroute E42 (A27) à hauteur d'Ensival lors du week-end des 3 et 4 juin 2023

Question écrite

Lors du week-end des 3 et 4 juin 2023, le SPW a décidé de fermer l'autoroute E42 entre Polleur et Ensival pour procéder à la réfection de la voirie. Cette fermeture a causé des bouchons importants jusqu'à la sortie précédente ainsi que la saturation complète des voiries régionales et communales. La Ville de Verviers a dû mobiliser les services d'urgence pour distribuer de l'eau aux usagers et les équipes de Police pour réguler la circulation.

Le risque majeur était de rencontrer des conducteurs excédés et tentés et de circuler à grande vitesse dans les quartiers fortement peuplés et non adaptés à un trafic de déviation qui n'avait pas été organisé. Par ailleurs, la proximité de l'hôpital de Verviers n'a pas non plus été prise en compte.

Pour certains, le choix de fermer complètement l'autoroute aurait pu être évité. Un travail de nuit par voie de circulation (1/2 chaussée) aurait pu être privilégié pour garder le trafic lourd de transit sur l'autoroute.

Une communication structurée avec l'ensemble des intervenants et partenaires locaux aurait été opportune pour éviter le chaos et ainsi mieux organiser les itinéraires alternatifs. Cet épisode vient s'ajouter aux autres travaux actuellement en cours dans la même région.

En effet, le chantier sur l'E40 entre Battice et Welkenraedt, en cours depuis plusieurs semaines, entraîne également de nombreux désagréments pour les usagers. Il en est de même pour le chantier de réfection du joint de pont sur viaduc de Cheratte. Pour rappel, ce viaduc a été complètement réfectionné (+ de 30 millions d'euros) en 2016 - 2017.

Les conséquences de ces chantiers ne sont pas négligeables. L'économie de l'Arrondissement de Verviers et plus largement de la province est fortement impactée compte tenu des difficultés d'accès aux zonings avoisinants. Cette mobilité catastrophique détériore également l'image de la Wallonie. Ces travaux entraînent un trafic densifié et donc une insécurité amplifiée dans les voiries secondaires dans les zones rurales. Il y a également un impact social conséquent (pertes de temps, pertes de salaires, énervement...).

Les décisions prises tant en matières techniques qu'en matière organisationnelle laissent à penser que les conséquences sur le trafic (sur et en dehors de l'autoroute) sont peu prises en compte.

Monsieur le Ministre peut-il me préciser les mesures de coordination et de communication prévues lors de la fermeture du week-end des 3 et 4 juin ?

Est-ce que le SPW envisage les conséquences sur le trafic lors de ce type de fermeture ?

Quelles mesures Monsieur le Ministre préconise-t-il à l'avenir pour minimiser l'impact des travaux routiers sur la mobilité ?

Réponse

Les travaux de réparations durables à hauteur du viaduc d'Ensival sur l'E42 ont été décidés suite aux diverses interventions de réparations qui ont dû être réalisées en urgence sur appels de la WPR (police de la route).

Ces réparations imposaient la fermeture de l'autoroute, au vu de la configuration des lieux et de la localisation des réparations ; la police de la route en a été informée préalablement.

Les travaux nécessitaient de bonnes conditions climatiques. C'est pourquoi ils n'ont pu être programmés définitivement à long terme, mais une dizaine de jours seulement avant l'intervention.

Des contacts ont été pris avec la police des autoroutes ainsi qu'avec la police locale.

Le plan de signalisation a également été transmis.

La déviation était prévue sur des routes nationales sur base des plans de déviations proposés par la WPR en cas d'incidents majeurs sur autoroute (d'autres circuits de déviations ne sont, par ailleurs, pas possibles à cet endroit).

Une remorque PMV (panneau à messages variables) a été placée sur l'autoroute quelques jours avant pour prévenir des travaux et la SOFICO a diffusé l'information sur les réseaux sociaux ainsi que par communiqué de presse via les canaux habituels (presse locale).

La zone de police locale a informé les services d'urgence ainsi que la Ville de Verviers qui a également diffusé l'information sur son site Internet.

En fin de matinée le samedi 3 juin, la circulation est devenue plus compliquée, mais n'était pas catastrophique pour autant, en regard de l'importance de l'opération. Nos services sont restés en contacts permanents avec la Police de la Route.

La situation s'est effectivement détériorée dans l'après-midi et, en fonction de l'évolution, d'autres décisions ont été prises : fermeture de l'accès Laboru, ajout d'un panneau PMV sur l'autoroute, renfort policier aux carrefours de la déviation.

Vers 15 h 30, la circulation est régulée et en concertation avec le coordinateur de la Police, les actions mises en place jugées pertinentes sont conservées jusqu'à la fin des travaux.

Aucun problème de circulation d'une même importance n'a été signalé le dimanche, la différence avec le samedi étant, entre autres, le peu de présence de camions.

On notera enfin sur le principe que certains travaux liés à la sécurité des usagers sont indispensables sur les infrastructures et que les conséquences en matière de fluidité du trafic sur des tronçons déjà proches de la saturation sont inévitablement importantes.

C'est d'ailleurs la raison pour laquelle ces travaux ont été réalisés le week-end et partiellement de nuit ; néanmoins, le trafic reste dense.

Prévenir les usagers par de multiples canaux afin qu'ils adaptent leurs déplacements est important et a été fait.

Il est vrai que les solutions individuelles de recherche d'alternatives (GPS ...) sont fort utilisées, mais peuvent avoir tendance à perturber le schéma organisationnel établi. Convenons qu'il s'agit là d'un sujet beaucoup plus global et non uniquement lié à la route.

En ce qui concerne les autres chantiers, le chantier de Battice-Welkenraedt est terminé dans le respect des délais. Quant au chantier de Cheratte, il est aussi terminé.

Plus globalement, il est vrai qu'un nombre de chantiers importants a été et doit encore être entrepris sur le réseau routier et autoroutier vieillissant de la Région wallonne. Les plans pluriannuels successifs permettent d'y affecter des moyens importants. L'état du réseau a été reproché à de nombreuses reprises.

On constate que les moindres travaux, toutefois indispensables pour la sécurité des usagers, ont rapidement des conséquences importantes sur le trafic et les reports sur d'autres voiries. Et cela même si la préparation de ces chantiers est réalisée en concertation avec les autorités de police et autres intervenants.

Pour finir, je voudrais souligner la nécessité absolue d'organiser ces chantiers en respect des règles de sécurité des travailleurs et de prévoir la distance de sécurité indispensable entre le trafic et la zone de travail.